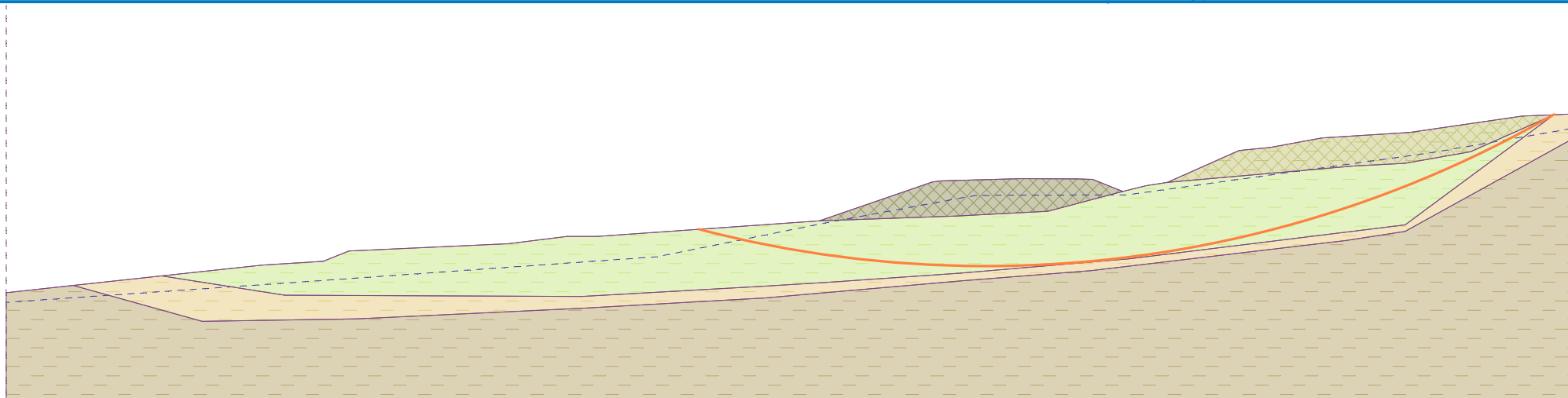
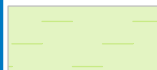


Název :

Fáze - výpočet : 1 - 1



Násyp silničního tělesa



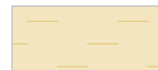
Třída F6, konzistence tuhá



Třída F6, konzistence pevná, $S_r > 0,8$



Násyp horní



Třída F6, konzistence měkká

Smyková plocha po optimalizaci.

Posouzení stability svahu (Bishop)

Sumace aktivních sil : $F_a = 759,74$ kN/m

Sumace pasivních sil : $F_p = 751,27$ kN/m

Moment sesouvající : $M_a = 66287,22$ kNm/m

Moment vzdorující : $M_p = 65547,95$ kNm/m

Využití : 101,1 %

Stabilita svahu NEVYHOVUJE